



OSEZ L'OURCQ !

L'ÉTÉ DU CANAL - 2020



1 POURQUOI ET COMMENT LE CANAL DE L'OURCQ A-T-IL ÉTÉ CONSTRUIT ?

Avant d'être un canal, l'Ourcq est une petite rivière. Elle prend sa source à Fère-en-Tardenois dans le département de l'Aisne et se jette dans la Marne à Mary-sur-Marne. À partir de Sillery-la-Poterie, dans l'Aisne, à 108 km de Paris, commence la partie canalisée de la rivière. La canalisation d'une rivière consiste à régulariser son cours pour notamment la rendre navigable. À Mareuil-sur-Ourcq, dans l'Oise, son parcours est détourné pour se diriger vers Paris. Le canal de l'Ourcq mesure 97 kilomètres et fait partie du réseau des canaux appartenant à la Ville de Paris aux côtés

du canal Saint-Martin et du canal Saint-Denis. Il a été construit pour assurer l'alimentation de la capitale en eau, et permettre via le transport de marchandises son approvisionnement en bois de chauffage. L'alimentation de Paris en eau a toujours posé problème, mais ce n'est qu'en 1801 que Bonaparte approuve le projet d'y amener l'Ourcq par un canal navigable. La première pierre est posée le 23 septembre 1802 et sa réalisation s'achèvera en 1821.

Successivement, 10 écluses seront construites sur le canal et la rivière canalisée pour faciliter la navigation.



En mont du bassin de Pantin - 1930 © mairie de Paris / DVD / service des canaux

2 QUELS SONT LES LIENS ENTRE LE CANAL ET LA RN3 ?

En Seine-Saint-Denis, l'histoire du canal est très liée à celle de l'ex-RN3, ancienne voie romaine puis route impériale qui relie la France à l'Allemagne.

Petit à petit, la ville s'est développée régulièrement le long de ces deux axes, avec une urbanisation qui reste modérée jusqu'à la première moitié du XX^e siècle. Puis l'habitat, notamment sous la forme de lotissements se développe en même temps que l'activité économique. Le canal, la route nationale et la desserte ferroviaire

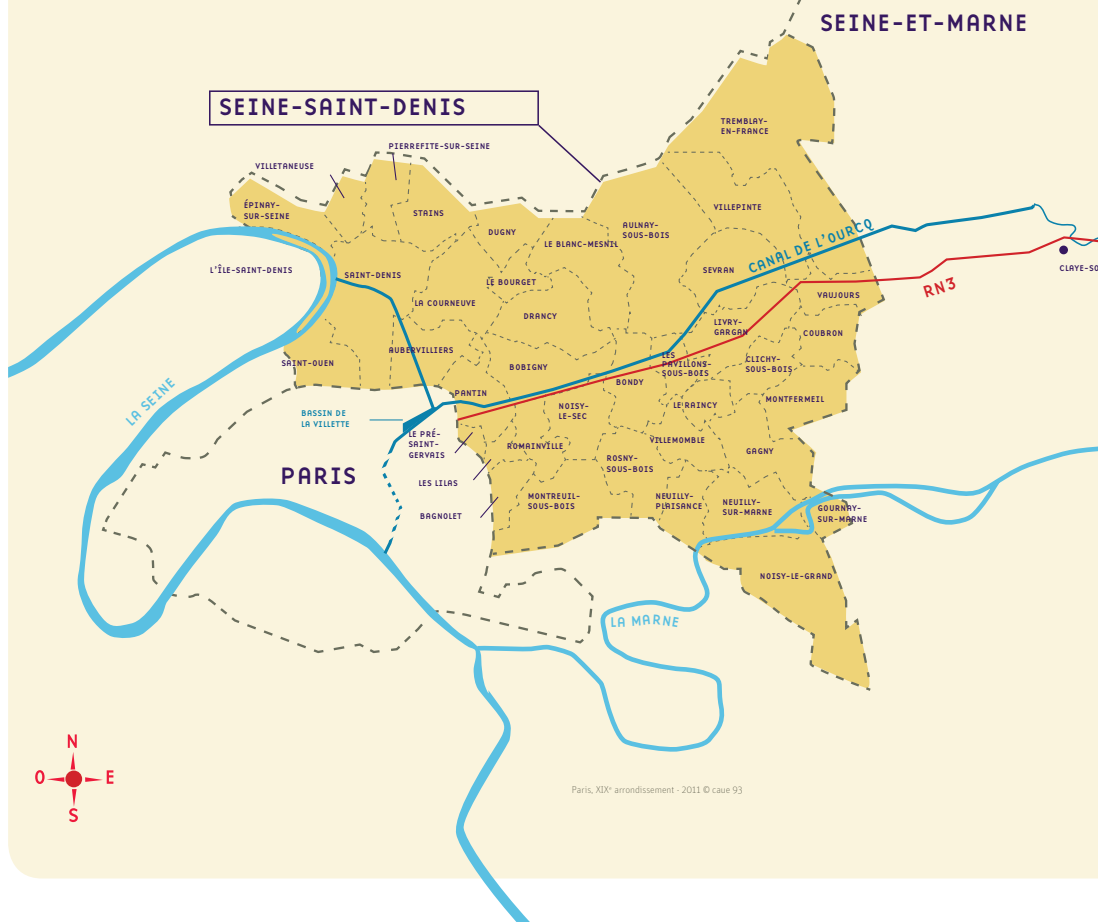
(réseau ferré de l'Est) permettent l'implantation de grandes entreprises comme les Grands Moulins et la Manufacture des Tabacs à Pantin, les laboratoires et écuries du groupe Roussel à Romainville, l'entreprise Kodak ou la Poudrerie nationale à Sevran. Depuis 1920, le canal est élargi sur une section entre Pantin et Les Pavillons-sous-Bois pour répondre aux besoins du commerce et de l'industrie. Il n'est plus limité à la navigation des flûtes et demi-flûtes de l'Ourcq,



Rue de Paris, Bobigny © Conseil Général du 93

premiers bateaux adaptés à la circulation sur cet axe. Dans la seconde moitié du XX^e siècle, c'est la RN3, parallèlement à la généralisation de l'usage de l'automobile, qui est réaménagée pour accueillir une circulation rapide. Elle devient difficilement franchissable

et agit comme une coupure dans la ville. Transférée de l'État au Département de la Seine-Saint-Denis en 2007, un projet de requalification de cette voie est en cours d'étude avec l'installation d'un bus sur des voies dédiées, rappelant le tramway du début du XX^e



POUR EN SAVOIR PLUS...

Michel Mérille : Vie et Anecdotes du Canal de l'Ourcq, éditions Amarco, 1996.

Le site Internet www.aufildelourcq.org retrace et recense un grand nombre d'informations concernant l'histoire et la vie du canal de l'Ourcq.



3 À QUOI LE CANAL SERT-IL AUJOURD'HUI ?

Depuis sa construction, le canal draine de l'eau non potable pour le lavage des égouts et des chaussées. Aujourd'hui encore 180 000 m³ sont consommés quotidiennement pour les besoins de la Ville de Paris. La navigation de commerce a très fortement décliné à partir de 1962 et, depuis 1983, la navigation de plaisance a pris de l'ampleur et les berges ont été aménagées. Croisières en bateaux, promenades et déplacements à pied et à vélo,

événements festifs l'été constituent les activités principales du canal aujourd'hui. Si les loisirs semblent donc désormais constituer sa vocation majeure, les enjeux environnementaux remettent au goût du jour le transport de marchandises. De l'ordre de 500 000 tonnes de marchandises transitent chaque année sur le canal, soit l'équivalent de la charge de plus de 14 000 camions, et un port de fret est en projet à Bobigny.

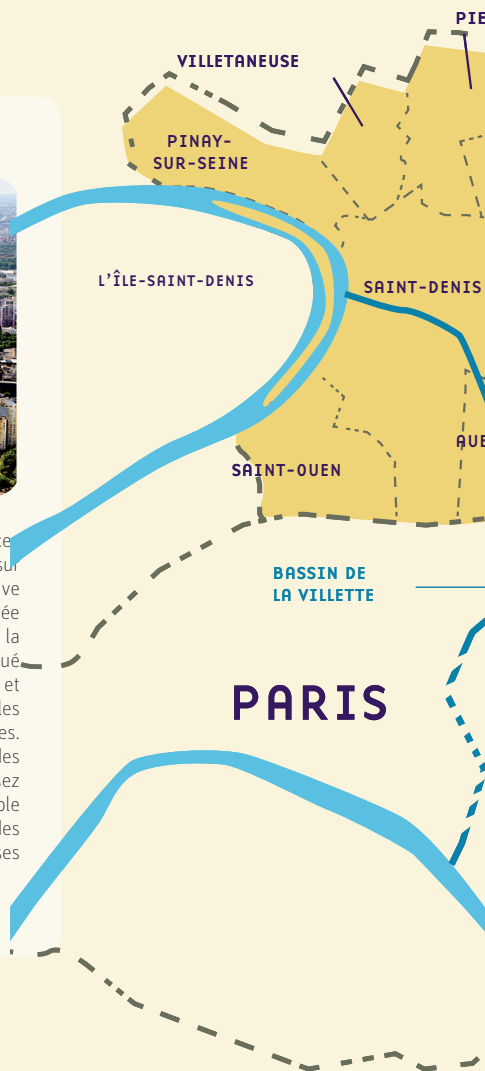
4 QUEL EST L'AVENIR DES TERRITOIRES DE L'OURCQ ?



ZAC Écocity de Bobigny © Platform - Séquano

L'intégralité de la parcelle qu'occupent le canal et ses berges appartient à la Ville de Paris. Il s'agit d'un espace public linéaire et continu, tandis que le paysage qui le borde est discontinu et rassemble des tissus urbains et aménagements très divers. Le canal et la RN3 traversent 12 communes, au cœur du département, d'Est en Ouest. De nombreuses actions, à Pantin, à Romainville, à Bobigny, à Noisy-le-sec et à Bondy, initiées par l'établissement public territorial Est Ensemble du Grand Paris, œuvrent pour la requalification

et la valorisation de ces territoires, et à leur ouverture sur le canal. Au préalable, l'initiative L'Ourcq en mouvement proposée par le Département de la Seine-Saint-Denis a contribué à fédérer tous ces projets et à mieux faire connaître les richesses de ces territoires. Elle a insufflé la réalisation des parcours photographiques Osez l'Ourcq! qui sont une véritable opportunité de découverte des paysages du canal et de ses territoires. Alors...Ouvrez les yeux !



DENIS

ERREFITE-SUR-SEINE

PARCOURS
Osez l'Ourcq

STAINS

DUGNY

TREMBLAY-
EN-FRANCE

VILLEPINTE

AULNAY-
SOUS-BOIS

CANAL DE L'OURCQ

LA COURNEUVE

LE BOURGET

LE BLANC-MESNIL

SEVRAN

DRANCY

VAUJOURS

BERVILLIERS

BOBIGNY

BONDY

LES
PAVILLONS-
SOUS-BOIS

CLICHY-
SOUS-BOIS

COUBRON

PANTIN

NOISY-
LE-SEC

LE RAINCY

MONTFERMEIL

LE PR -
SAINT-
GERVAIS

ROMAINVILLE

VILLEMOMBLE

GAGNY

LES LILAS

ROSNY-
SOUS-BOIS

MONTREUIL-
SOUS-BOIS

NEUILLY-
PLAISANCE

NEUILLY-
SUR-MARNE

GOURNAY-
SUR-MARNE

BAGNOLET

NOISY-LE-GRAND

LA MARNE



À TOI DE JOUER

QUIZ

En te basant sur la visite et les textes sur l'histoire du canal, trouve la ou les bonne(s) réponse(s).

A quelle période a été construit le canal de l'Ourcq ?

- ☐ de 1802 à 1822
- ☐ en 1902
- ☐ de 1825 à 1882
- ☐ en 1855

Quelle rivière alimente le canal de l'Ourcq ?

- ☐ La Marne
- ☐ La Seine
- ☐ L'Ourcq
- ☐ L'Oise

Pour quelles raisons a été construit le canal de l'Ourcq ?

- ☐ Pour le transport de marchandises
- ☐ Pour s'y baigner
- ☐ Pour amener de l'eau potable à Paris
- ☐ Pour drainer de l'eau non potable

Grâce à la construction du canal de l'Ourcq, quelles activités se sont développées ?

- ☐ Industrie
- ☐ Agriculture
- ☐ Transport fluvial
- ☐ Sports nautiques

Quels autres modes de transports ont été construits en liaison avec le canal de l'Ourcq ?

- ☐ Les réseaux ferrés (RER, TER, SNCF...)
- ☐ Le réseau routier (RN3, ...)
- ☐ Le réseau RATP (ligne 5 du métro, ligne 1 du tramway...)

Combien de communes dans le département de la Seine-Saint-Denis sont traversées par le canal ?

- ☐ 9
- ☐ 12
- ☐ 15

COMMENT AS-TU TROUVÉ LA PROMENADE?

- As-tu déjà visité cette partie de la ville ?

.....

- Quels sont les éléments du paysage urbain qui t'ont le plus étonné ?

.....

- Quel bâtiment as-tu le plus apprécié ?

.....

- Durant ta promenade au bord du canal, quelles activités as-tu observé sur l'eau ?

.....

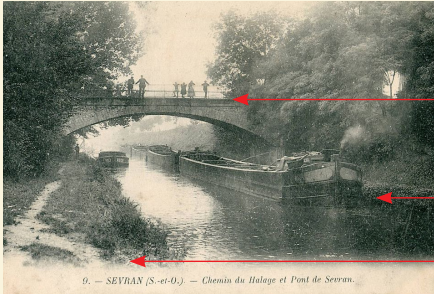
- Quelles autres activités as-tu observé sur les berges?

.....

- A quelles de ces activités as-tu déjà participé ?

.....

Hier



Carte postale 1905. Domaine public.

Pont de Sevrans

Péniches du canal de l'Ourcq, dites
«flûtes» et «demi-flûtes» de l'Ourcq.

Chemin de halage

Aujourd'hui



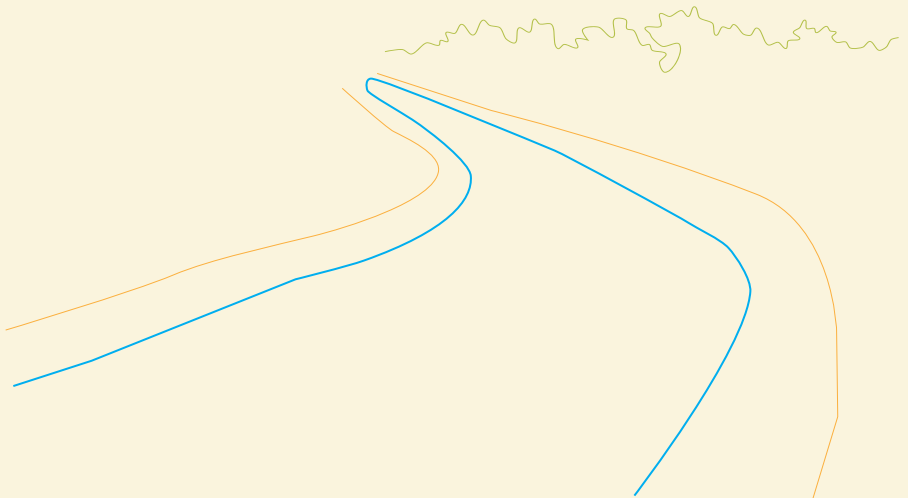
© CAUE 93. Canal de l'Ourcq à Bondy



© CAUE 93. Canal de l'Ourcq à Pantin

À TOI DE DESSINER COMMENT TU AIMERAIS VOIR LE CANAL

Demain





C'EST ARRIVÉ



Olympique de Pantin - 1917-1918 © Fédération Française de Football

Le 6 mai 1918, la Ville de Pantin, grâce à son équipe de football «des bords du Canal de l'Ourcq» remporte la première Coupe de France face à Lyon, avec un score de 3 buts à 0.

Jusqu'à l'apparition du train à vapeur, des bateaux-postes halés par des chevaux circulaient sur le canal de l'Ourcq. Des changements d'attelages étaient nécessaires pour maintenir l'allure. Ce carrosse un peu saugrenu pouvait atteindre 15 Km/h!



"la concurrence était vive entre chemin de fer et transport"
Bateaux-Poste - 1839 © mairie de Paris / DVD / service

Au début du XIX^e siècle, quelques rares ponts en bois permettaient de franchir le canal. Sa construction a créé une véritable coupure entre les territoires de l'est parisien. Pour réduire les distances parcourues, des passeurs proposaient pour une somme modeste une traversée plus pratique.



Passeuse - Aulnay-sous-bois - 1930
© mairie de Paris / DVD / service des canaux



Pont des Glaises - Aulnay-sous-bois - 1955 © collection Mérieux

À la fin de la seconde guerre mondiale, les habitants des communes bordant le canal, fêtent la libération en baignades.

seine saint denis
LE DÉPARTEMENT



ÉTÉ DU CANAL