

# OSEZ OURCQ!

## 1 POURQUOI ET COMMENT LE CANAL DE L'OURCQ A-T-IL ÉTÉ CONSTRUIT ?

Avant d'être un canal, l'Ourcq est une petite rivière. Elle prend sa source à Fère-en-Tardenois dans le département de l'Aisne et se jette dans la Marne à Marysur-Marne. À partir de Sillyla-Poterie, dans l'Aisne, à 108 km de Paris, commence la partie canalisée de la rivière. La canalisation d'une rivière consiste à régulariser son cours pour notamment la rendre navigable. À Mareuilsur-Ourcq, dans l'Oise, son parcours est détourné pour se diriger vers Paris. Le canal de l'Ourcg mesure 97 kilomètres et fait partie du réseau des canaux appartenant à la Ville de Paris aux côtés du canal Saint-Martin et du canal Saint-Denis. Il a été construit pour assurer l'alimentation de la capitale en eau, et permettre via le transport de marchandises son approvisionnement en bois de chauffage. L'alimentation de Paris en eau a toujours posé problème, mais ce n'est qu'en 1801 que Bonaparte approuve le projet d'y amener l'Ourcq par un canal navigable. La première pierre est posée le 23 septembre 1802 et sa réalisation s'achèvera en 1821.

Successivement, 10 écluses seront construites sur le canal et la rivière canalisée pour faciliter la navigation.



En mont du bassin de Pantin - 1930 © mairie de Paris/DVD/service des canaux



## QUELS SONT LES LIENS ENTRE LE CANAL ET LA RN3 ?

En Seine-Saint-Denis, l'histoire du canal est très liée à celle de l'ex-RN3, ancienne voie romaine puis route impériale qui relie la France à l'Allemagne.

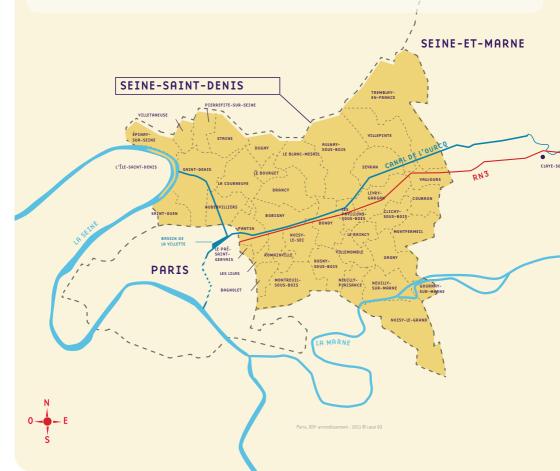
Petit à petit, la ville s'est développée régulièrement le long de ces deux axes, avec une urbanisation qui reste modérée jusqu'à la première moitié du XX<sup>e</sup> siècle. Puis l'habitat, notamment sous la forme de lotissements se développe en même temps que l'activité économique. Le canal, la route nationale et la desserte ferroviaire

(réseau ferré de l'Est) permettent l'implantation de grandes entreprises comme les Grands Moulins et la Manufacture des Tabacs à Pantin, les laboratoires et écuries du groupe Roussel à Romainville, l'entreprise Kodak ou la Poudrerie nationale à Sevran. Depuis 1920, le canal est élargi sur une section entre Pantin et Les Pavillonssous-Bois pour répondre aux besoins du commerce et de l'industrie. Il n'est plus limité à la navigation des flûtes et demi-flûtes de l'Ourca,



premiers bateaux adaptés à la circulation sur cet axe. Dans la seconde moitié du XX<sup>e</sup> siècle, c'est la RN3, parallèlement à la généralisation de l'usage de l'automobile, qui est réaménagée pour accueillir une circulation rapide. Elle devient difficilement franchissable

et agit comme une coupure dans la ville. Transférée de l'État au Département de la Seine-Saint-Denis en 2007, un projet de requalification de cette voie est en cours d'étude avéc l'installation d'un bus sur des voies dédiées, rappelant le tramway du début du XX°



#### POUR EN SAVOIR PLUS...

Michel Mérille : Vie et Anecdotes du Canal de l'Ourcq, éditions Amarco, 1996.

Le site Internet www.aufildelourcq.org retrace et recense un grand nombre d'informations concernant l'histoire et la vie du canal de l'Ourcq.



draine de l'eau non potable pour le lavage des égouts et des chaussées. Aujourd'hui encore 180000m³ sont consommés quotidiennement pour les besoins de la Ville de Paris. La navigation de commerce a très fortement décliné à partir de 1962 et, depuis 1983, la navigation de plaisance a pris de l'ampleur et les berges ont été aménagées. Croisières en bateaux, promenades

et déplacements à pied et à vélo,

Depuis sa construction, le canal

événements festifs l'été constituent les activités principales du canal aujourd'hui. Si les loisirs semblent donc désormais constituer sa vocation majeure, les enjeux environnementaux remettent au goût du jour le transport de marchandises. De l'ordre de 500 000 tonnes de marchandises transitent chaque année sur le canal, soit l'équivalant de la charge de plus de 14 000 camions, et un port de fret est en projet à Bobigny.

## 4 QUEL EST L'AVENIR DES TERRITOIRES DE L'OURCQ ?



ZAC Écocité de Bobigny © Platform - Séquano

L'intégralité de la parcelle qu'occupent le canal et ses berges appartienne à la Ville de Paris. Il s'agit d'un espace public linéaire et continu, tandis que le paysage qui le borde est discontinu et rassemble des tissus urbains et aménagements très divers. Le canal et la RN3 traversent 12 communes, au cœur du département, d'Est en Ouest. De nombreuses actions, à Pantin, à Romainville, à Bobigny, à Noisyle-sec et à Bondy, initiées par l'établissement public territorial Est Ensemble du Grand Paris. œuvrent pour la requalification

et la valorisation de ces territoires, et à leur ouverture sur le canal. Au préalable, l'initiative L'Ourcq en mouvement proposée par le Département de la Seine-Saint-Denis a contribué à fédérer tous ces projets et à mieux faire connaître les richesses de ces territoires. Elle a insufflé la réalisation des parcours photographiques Osez l'Ourcq! qui sont une véritable opportunité de découverte des paysages du canal et de ses territoires.

Alors...Ouvrez les yeux!

#### SEINE-SAINT-D



#### 5 LE SECTEUR DU PONT DE BONDY

Sur le territoire de la Plaine de l'Ourcq, le secteur du Pont de Bondy constitue un point de franchissement historique du canal.

Aujourd'hui, de nombreuses infrastructures et un flux important de véhicules traversent le Pont de Bondy ce qui pose des problèmes pour la qualité urbaine et limite le développement urbain. C'est aujourd'hui un quartier à repenser entièrement.

Son positionnement le désigne comme un territoire de tout premier plan pour la métropole de demain.

Aujourd'hui il est bien desservi par les transports en commun, tramway et 11 lignes de bus. Deux projets viendront bientôt en renfort : la ligne 15 Est du Grand Paris Express qui marquera l'arrêt dans une nouvelle gare à cheval sur le canal de l'Ourcg. Et le TZen 3 offrira une connexion plus directe et viendra regualifier la RD933 en véritable boulevard urbain. Le projet urbain du Pont de Bondy permettra d'amplifier l'usage des berges et du canal : la restructuration de voiries.

des espaces publics plus généreux, la mise en place de cheminements piétons et cyclistes ainsi que la création de nouveaux équipements comme une piscine olympique qui accueillera l'entraînement des athlètes lors des Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024!



O Société du Grand Paris / BIG & Silvio d'Ascia



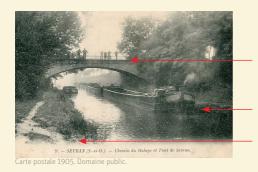
## ZÀ TOI DE JOUER

#### QUIZ

En te basant sur la visite et les textes sur l'histoi	re du canal, trouve la  ou les bonne(s) réponse(s)
quella páriada a átá capetruit la capal de l'Ouras 2	Grâce à la construction du canal de l'Ourse quelle

. 900	paration of the paration of th	activités se sont développées ?
	de 1802 à 1822 en 1902 de 1825 à 1882 en 1855	☐ Industrie ☐ Agriculture ☐ Transport fluvial ☐ Sports nautiques
	vière alimente le canal de l'Ourcq ?  La Marne La Seine L'Ourcq L'Oise  elles raisons a été construit le canal de l'Ourcq ?	Quels autres modes de transports ont été construits e liaison avec le canal de l'Ourcq ?  Les réseaux ferrés (RER, TER, SNCF) Le réseau routier (RN3,) Le réseau RATP (ligne 5 du métro, ligne 1 du tramway)  Combien de communes dans le département de l Seine-Saint-Denis sont traversées par le canal ?
	Pour le transport de marchandises Pour s'y baigner Pour amener de l'eau potable à Paris Pour drainer de l'eau non potable	9 12 15
CO	MMENT AS-TU TROUVÉ LA PROMENAD	DE?
-	As-tu déjà visité cette partie de la ville ?	
-	Quels sont les éléments du paysage urbain	n qui t-ont le plus étonné ?
-	Quel bâtiment as-tu le plus apprécié ?	
-	Durant ta promenade au bord du canal, c	quelles activités as-tu observé sur l'eau ?
-	- Quelles autres activités as-tu observé sur les berges?	
_	- A quelles de ces activités as-tu déjà participé ?	
	A quelles de ces activités as-tu déjà part	ticipé ?

#### Hier



#### Pont de Sevran

Péniches du canal de l'Ourcq, dites «flutes» et «demi-flutes» de l'Ourcq.

Chemin de halage

#### Aujourd'hui



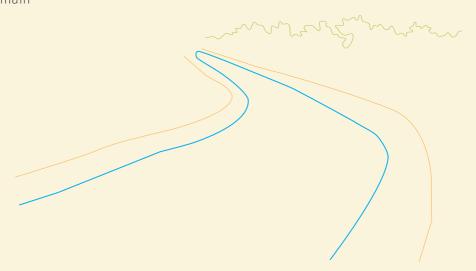
© CAUE 93. Canal de L'Ourcg à Bondy



© CAUE 93. Canal de l'Ourcg à Pantir

#### À TOI DE DESSINER COMMENT TU AIMERAIS VOIR LE CANAL

#### Demain





## C'EST ARRIVÉ



Olympique de Pantin – 1917-1918 © Fédération Française de Football

Le 6 mai 1918, la Ville de Pantin, grâce à son équipe de football «des bords du Canal de l'Ourcq» remporte la première Coupe de France face à Lyon, avec un score de 3 buts à O.

Jusqu'à l'apparition du train à vapeur, des bateaux-postes halés par des chevaux circulaient sur le canal de l'Ourcq. Des changements d'attelages étaient nécessaires pour maintenir l'allure. Ce carrosse un peu saugrenu pouvait atteindre 15 Km/h!

Au début du XIXe siècle, quelques rares ponts en bois permettaient de franchir le canal. Sa construction a créé une véritable coupure entre les territoires de l'est parisien. Pour réduire les distances parcourues, des passeurs proposaient pour une somme modeste une traversée plus pratique.



Passeuse – Aulnay-sous-bois - 1930 © mairie de Paris/DVD/service des canaux



\*\* concurrence était vive entre chemin de fer et transport\*\*
Bateaux- Poste - 1839 © mairie de Paris/DVD/service



Pont des Glaises – Aulnay-sous-bois - 1955 © collection Mérille

À la fin de la seconde guerre mondiale, les habitants des communes bordant le canal, fêtent la libération en baignades.

Seine-Saint-Denis



