OSEZ L'OURCQ !

EDITION 2024

OSEZ L'OURCQ : PARCOURS DE DÉCOUVERTE

Osez l'Ourcq ! * nous invite à découvrir les paysages urbains au fil du canal de l'Ourcq, muni d'un carnet contenant une série de photos numérotées dans le désordre et à resituer sur un plan. Ces prises de vues, réalisées de telle manière qu'elles nécessitent un temps d'observation et un effort de mémorisation, nous initient à un décryptage et un repérage dans l'espace.

Cette promenade est l'occasion de découvrir des éléments de patrimoine, des réalisations contemporaines, des mutations de sites révélatrices de ce qui est en train d'advenir autour de cette voie fluviale. Activités, logements et équipements se réorganisent autour de cette infrastructure de transport qui devient un axe de ville et un trait d'union essentiel entre Paris et les communes de Seine-Saint-Denis.

Osez l'Ourcq ! * offre la possibilité de parcourir de nouveaux territoires à enjeux métropolitains, à Pantin, où la vie urbaine s'intensifie durablement, et d'en savoir plus sur les projets urbains en cours qui permettront d'amplifier l'usage du canal de l'Ourcq et de ses berges.

** documents téléchargeables sur le site du CAUE 93 : www.caue93.fr*

Cette initiative est le fruit initial d'un partenariat entre le Département de la Seine-Saint-Denis, le Conseil d'Architecture d'Urbanisme et d'Environnement de Seine-Saint-Denis (CAUE 93) et la Direction des Services Départementaux de l'Éducation Nationale de Seine-Saint-Denis (DSDEN 93). Elle s'inscrit pleinement dans le cadre des missions de service public du CAUE 93 qui a pour rôle de promouvoir la qualité de l'architecture, de l'urbanisme et de l'environnement dans le département de la Seine-Saint-Denis.

93 Seine Saint Denis
c|a.u.e
Conseil d'architecture, d'urbanisme et de l'environnement

seine·saint·denis
LE DÉPARTEMENT

ACADÉMIE DE CRÉTEIL
Liberté
Égalité
Fraternité
Direction des services départementaux de l'éducation nationale de la Seine-Saint-Denis

CARNET 1 : À PANTIN

OSEZ L'OURCQ !

RÈGLES DU PARCOURS

BUT

Retrouver les éléments photographiés les situer sur le plan ci-contre.

AVANT DE DÉMARRER LE PARCOURS

1. Regroupez-vous en équipe de 4 ou 5 élèves et répartissez-vous les photographies ;

2. Tous ensemble, observez toutes les photos de votre carnet, attention, elles ne sont pas dans l'ordre du parcours ;

3. Observez le plan et ses élèments cartographiques pour vous situer et fixer le point de départ ;

4. Le parcours forme une boucle, vous pouvez choisir de démarrer à l'endroit que vous souhaitez.

PENDANT LE PARCOURS

5. Suivez bien l'itinéraire, les trottoirs indiqués et le sens des flèches ;

6. Lorsque vous retrouvez une photographie dans l'espace urbain, indiquez son numéro à son emplacement sur le plan.

QUELQUES CONSEILS :

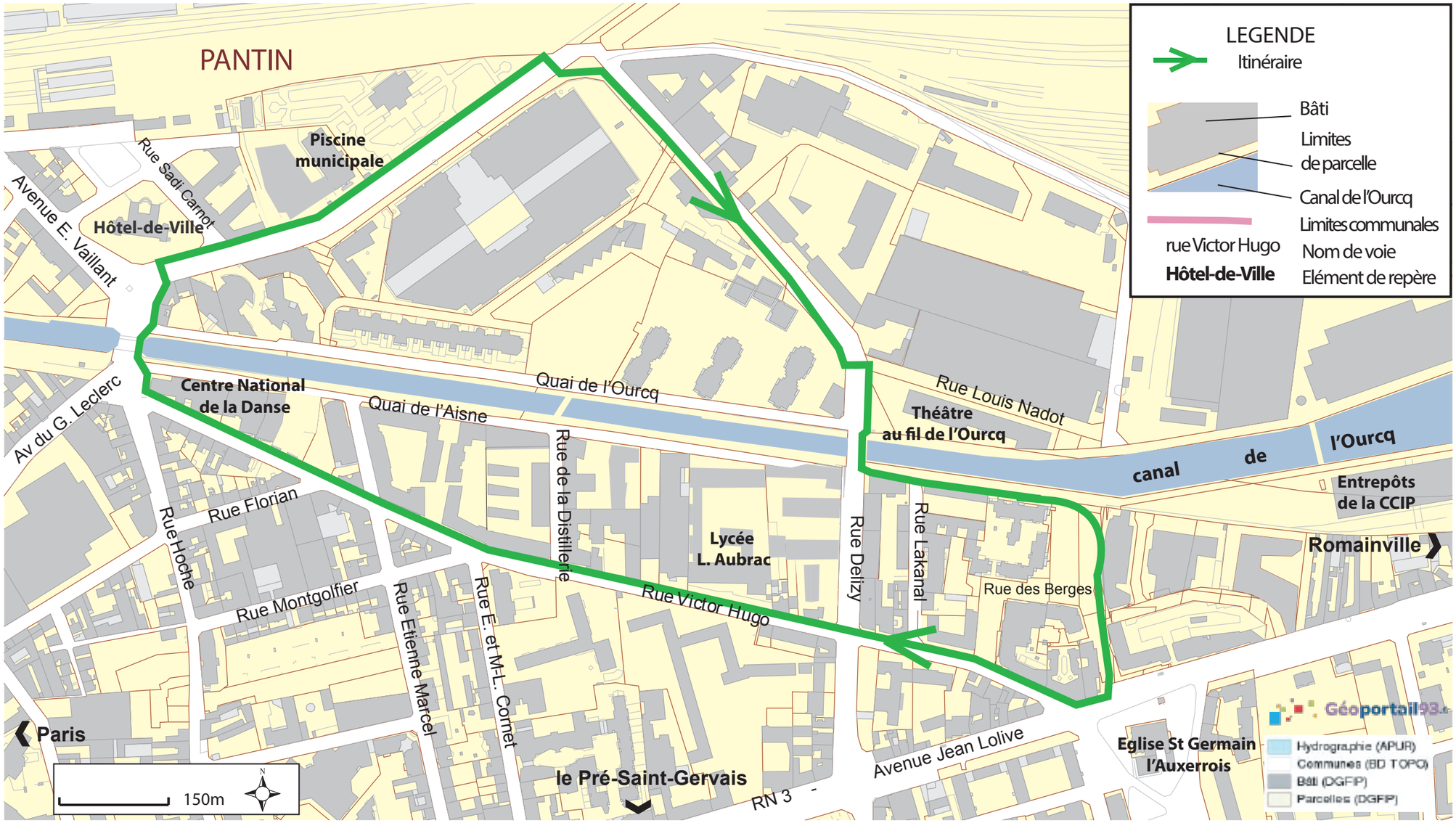
Observez attentivement :

- La majorité des photographies ont été réactualisées à l'été 2024. Toutefois arbres et autres végétaux changent souvent d'aspect. Certains éléments de mobilier urbain et du cadre bâti ont pu connaître des transformations.

– Attention aux jeux d'échelle, certaines photographies représentent des détails, d'autres, des vues d'ensemble !

– Les photos ne sont pas toutes à la même distance les unes des autres.

Et surtout : soyez prudents, certaines traversées de voies peuvent être dangereuses !



A

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS

À PANTIN

1

2

3

4

5

6

OSEZ L'OURCQ !

B

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS

À PANTIN

7

8

OSEZ L'OURCQ !

C

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS

À PANTIN

9

10

11

12

13

14

OSEZ L'OURCQ !

D

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS

À PANTIN

15

16

17

18

19

20

OSEZ L'OURCQ !

E

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS

À PANTIN

21

22

23

24

25

OSEZ L'OURCQ !

F

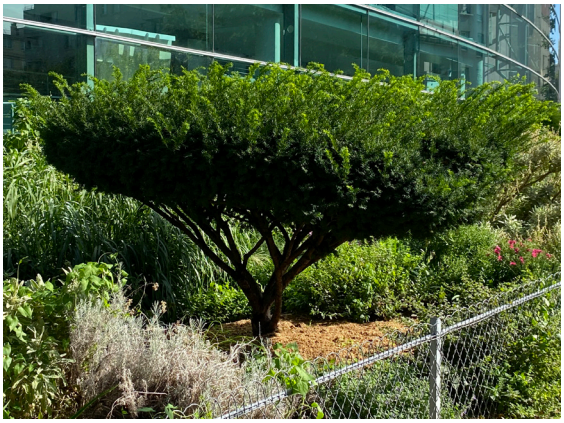
DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS

À PANTIN

26

27

28



29

30

31

OSEZ L'OURCQ !

G

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS

À PANTIN

32

33

34

35

36

37

OSEZ L'OURCQ !

H

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS

À PANTIN

38

39

40

41

42

43

OSEZ L'OURCQ !

44

45

46

47

48

J

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS

À PANTIN

49

50

51

52

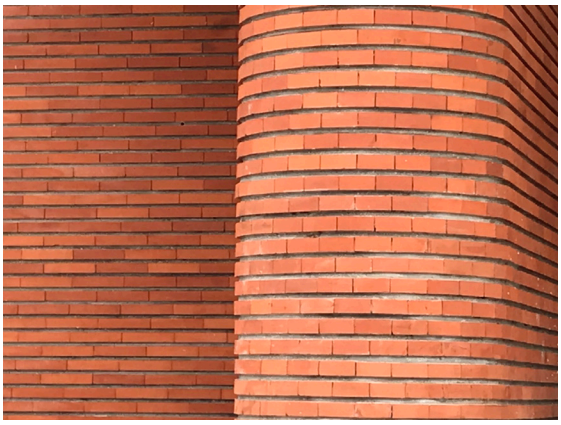
53

OSEZ L'OURCQ !

K

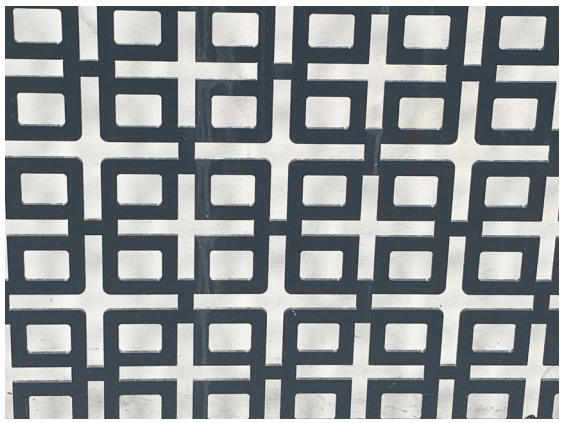
DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS
À PANTIN

54



55

56



57

58

OSEZ L'OURCQ !

L

DÉCOUVERTE DES PAYSAGES URBAINS
À PANTIN

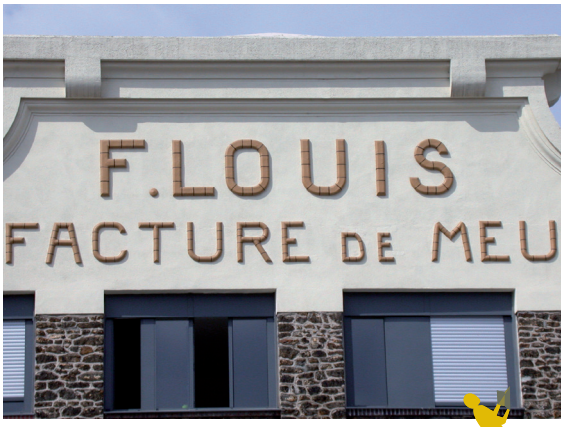
59

60

61

62

63



64

OSEZ L'OURCQ !

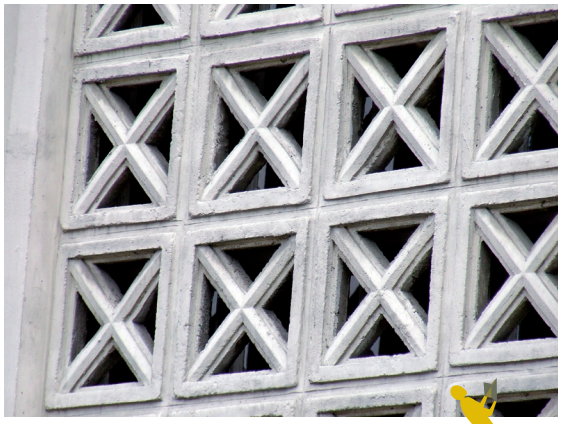
65

66

67

68

69



70

OSEZ L'OURCQ !

L'OURCQ EN MOUVEMENT - 2020

1 POURQUOI ET COMMENT LE CANAL DE L'OURCQ A-T-IL ÉTÉ CONSTRUIT ?

Avant d'être un canal, l'Ourcq est une petite rivière. Elle prend sa source à Fère-en-Tardenois dans le département de l'Aisne et se jette dans la Marne à Mary-sur-Marne. À partir de Silly-la-Poterie, dans l'Aisne, à 108 km de Paris, commence la partie canalisée de la rivière. La canalisation d'une rivière consiste à régulariser son cours pour notamment la rendre navigable. À Mareuil-sur-Ourcq, dans l'Oise, son parcours est détourné pour se diriger vers Paris. Le canal de l'Ourcq mesure 97 kilomètres et fait partie du réseau des canaux appartenant à la Ville de Paris aux côtés du canal Saint-Martin et du canal Saint-Denis. Il a été construit pour assurer l'alimentation de la capitale en eau, et permettre via le transport de marchandises son approvisionnement en bois de chauffage. L'alimentation de Paris en eau a toujours posé problème, mais ce n'est qu'en 1801 que Bonaparte approuve le projet d'y amener l'Ourcq par un canal navigable. La première pierre est posée le 23 septembre 1802 et sa réalisation s'achèvera en 1821.
Successivement, 10 écluses seront construites sur le canal et la rivière canalisée pour faciliter la navigation.

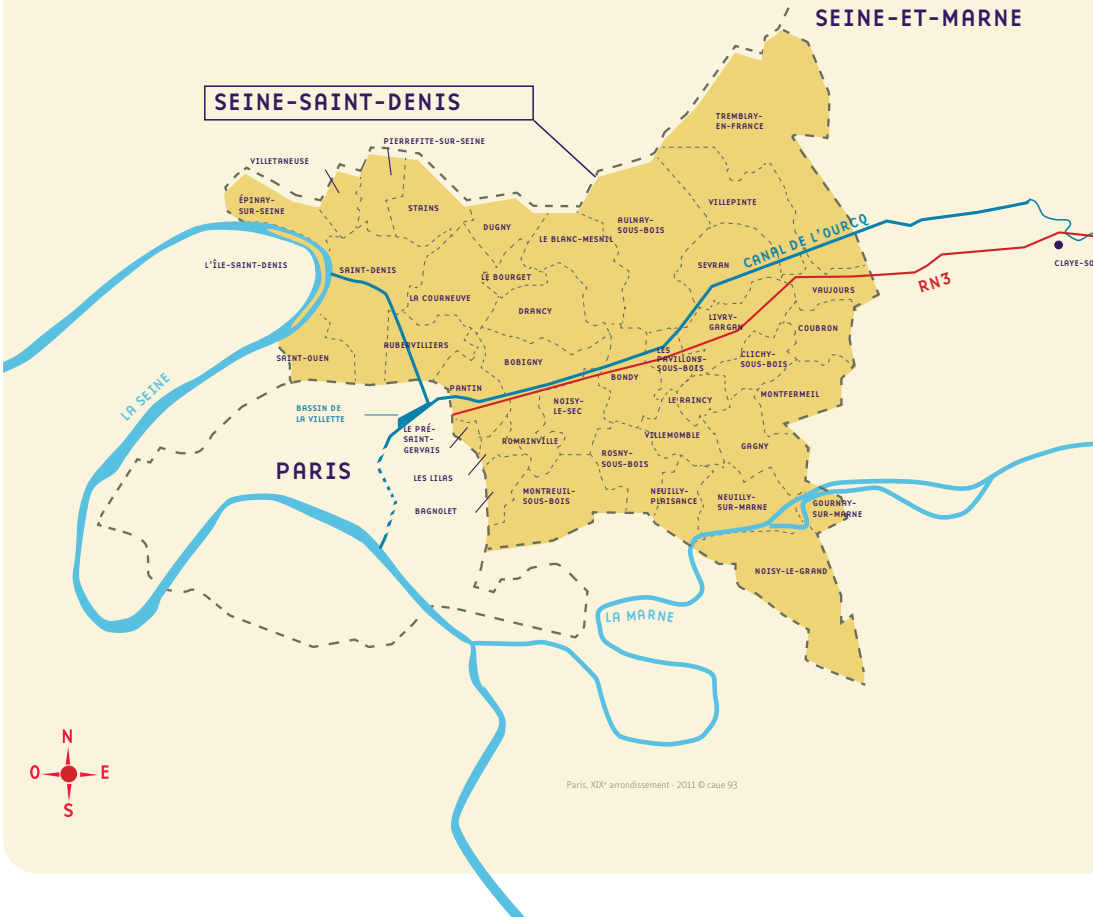
En mont du bassin de Pantin - 1930 © mairie de Paris / DVD / service des canaux

93 Seine Saint Denis
c|a.u.e
Conseil d'architecture, d'urbanisme et de l'environnement

2 QUELS SONT LES LIENS ENTRE LE CANAL ET LA RN3 ?

En Seine-Saint-Denis, l'histoire du canal est très liée à celle de l'ex-RN3, ancienne voie romaine puis route impériale qui relie la France à l'Allemagne. Petit à petit, la ville s'est développée régulièrement le long de ces deux axes, avec une urbanisation qui reste modérée jusqu'à la première moitié du XXe siècle. Puis l'habitat, notamment sous la forme de lotissements se développe en même temps que l'activité économique. Le canal, la route nationale et la desserte ferroviaire (réseau ferré de l'Est) permettent l'implantation de grandes entreprises comme les Grands Moulins et la Manufacture des Tabacs à Pantin, les laboratoires et écuries du groupe Roussel à Romainville, l'entreprise Kodak ou la Poudrerie nationale à Sevran. Depuis 1920, le canal est élargi sur une section entre Pantin et Les Pavillons-sous-Bois pour répondre aux besoins du commerce et de l'industrie. Il n'est plus limité à la navigation des flûtes et demi-flûtes de l'Ourcq, premiers bateaux adaptés à la circulation sur cet axe. Dans la seconde moitié du XXe siècle, c'est la RN3, parallèlement à la généralisation de l'usage de l'automobile, qui est réaménagée pour accueillir une circulation rapide. Elle devient difficilement franchissable et agit comme une coupure dans la ville. Transférée de l'État au Département de la Seine-Saint-Denis en 2007, un projet de requalification de cette voie est en cours d'étude avec l'installation d'un bus sur des voies dédiées, rappelant le tramway du début du XXe siècle...

Rue de Paris, Bobigny © Conseil Général du 93



Paris, XIXe arrondissement - 2011 © caue 93

POUR EN SAVOIR PLUS...

Michel Mérille : Vie et Anecdotes du Canal de l'Ourcq, éditions Amarco, 1996.
Le site Internet *www.aufildelourcq.org* retrace et recense un grand nombre d'informations concernant l'histoire et la vie du canal de l'Ourcq.

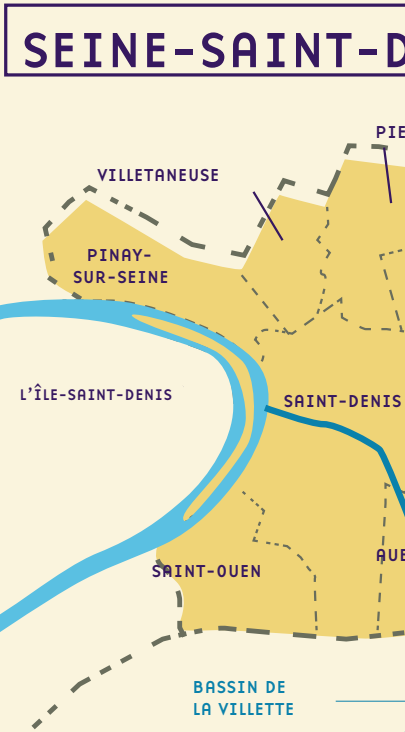
3 À QUOI LE CANAL DE L'OURCQ SERT-IL AUJOURD'HUI ?

Le canal de l'Ourcq draine de l'eau pour les autres canaux Saint-Denis et Saint -Martin et pour le lavage des égouts et des chaussées à Paris. Aujourd'hui encore 180000 m^3 sont consommés quotidiennement pour les besoins de la Ville de Paris. La navigation de commerce a très fortement décliné à partir de 1962 et, depuis 1983, la navigation de plaisance a pris de l'ampleur et les berges ont été aménagées. Croisières en bateaux, promenades et déplacements à pied et à vélo, événements festifs l'été constituent les activités principales du canal aujourd'hui. Si les loisirs semblent donc désormais constituer sa vocation majeure, les enjeux environnementaux remettent au goût du jour le transport de marchandises. De l'ordre de 500 000 tonnes de marchandises transitent chaque année sur le canal, soit l'équivalent de la charge de plus de 14 000 camions. Cette voie d'eau permet l'approvisionnement des centrales à béton, et l'évacuation de déblais de chantier. Plusieurs projets sont en cours pour favoriser un usage partagé des quais, à Pantin, à Bobigny, à Noisy-le-sec, à Bondy et à Pavillons-sous-bois. L'innovation est aujourd'hui au coeur de la logistique fluviale urbaine.

4 QUEL EST L'AVENIR DES TERRITOIRES DE L'OURCQ ?

ZAC Écocité de Bobigny © Platform - Séquano

L'intégralité de la parcelle qu'occupent le canal et ses berges appartienne à la Ville de Paris. Il s'agit d'un espace public linéaire et continu, tandis que le paysage qui le borde est discontinu et rassemble des tissus urbains et aménagements très divers. Le canal et la RN3 traversent 12 communes, au cœur du département, d'Est en Ouest. De nombreuses actions, à Pantin, à Romainville, à Bobigny, à Noisy-le-sec et à Bondy, initiées par l'établissement public territorial Est Ensemble du Grand Paris, œuvrent pour la requalification et la valorisation de ces territoires, et à leur ouverture sur le canal. Au préalable, l'initiative L'Ourcq en mouvement proposée par le Département de la Seine-Saint-Denis a contribué à fédérer tous ces projets et à mieux faire connaître les richesses de ces territoires. Elle a insufflé la réalisation des parcours photographiques Osez l'Ourcq! qui sont une véritable opportunité de découverte des paysages du canal et de ses territoires. Alors... Ouvrez les yeux !



5 LE NOUVEAU QUARTIER DU PORT DE PANTIN

Sur le territoire de la Plaine de l'Ourcq, au coeur de la commune de Pantin, la construction en cours d'achèvement du nouveau quartier du Port, redonne vie au canal. Situé en rive Sud, entre le canal de l'Ourcq et l'avenue Jean Lolive (ancienne RN3). ce projet urbain, réalisé par la SEMIP, la Ville de Pantin et Est Ensemble, a pour but de lier l'entrée de Pantin avec le reste de la ville, ainsi que de proposer une offre variée de logements, d'équipements publics, d'activités et de commerces. Autrefois, le bassin portuaire de Pantin réceptionnait de nombreuses marchandises. Il a été élargi en 1920 pour les besoins de l'industrie et pour la circulation fluviale de péniches de plus gros tonnage. A partir des années 1970, les industries riveraines ont fermé peu à peu et le trafic fluvial a connu une chute brutale. Aujourd'hui, en rive Nord, de nouvelles entreprises et activités s'y sont implantées. La réhabilitation des magasins généraux est la pièce maîtresse de l'aménagement de ce nouveau port urbain, fluvial et métropolitain. Ces entrepôts emblématiques du passé industriel du canal ont connu une profonde métamorphose. Depuis 2016, ils accueillent l'agence publicitaire BETC et d'autres acteurs culturels. Les premiers habitants sont arrivés dans les îlots de logements, dont les rez-de-chaussées sont occupés par des commerces. De nombreux événements se déroulent sur la Place de la pointe devenue un lieu de vie avec des bancs pour profiter de la vue et du soleil. A découvrir donc...

ZAC du Port de Pantin © caue 93

DENIS
ERREFITE-SUR-SEINE
PARCOURS
OSEZ L'OURCQ
TREMBLAY-
EN-FRANCE
STAINS
VILLEPINTE
DUGNY
AULNAY-
SOUS-BOIS
CANAL DE L'OURCQ
SEVRAN
LE BOURGET
LE BLANC-MESNIL
VAUJOURS
LA COURNEUVE
DRANCY
LIVRY-
GARGAN
COUBRON
BERVILLIERS
LES
PAVILLONS-
SOUS-BOIS
CLICHY-
SOUS-BOIS
BOBIGNY
BONDY
PANTIN
MONTFERMEIL
NOISY-
LE-SEC
LE RAINCY
LE PR -
SAINT-
GERVAIS
VILLEMOMBLE
ROMAINVILLE
GAGNY
ROSNY-
SOUS-BOIS
LES LILAS
MONTREUIL-
SOUS-BOIS
NEUILLY-
PLAISANCE
NEUILLY-
SUR-MARNE
GOURNAY-
SUR-MARNE
BAGNOLET
NOISY-LE-GRAND
LA MARNE

À TOI DE JOUER

QUIZ

En te basant sur la visite et les textes sur l'histoire du canal, trouve la ou les bonne(s) réponse(s).

A quelle période a été construit le canal de l'Ourcq ?

- ☐ de 1802 à 1822
- ☐ en 1902
- ☐ de 1825 à 1882
- ☐ en 1855

Quelle rivière alimente le canal de l'Ourcq ?

- ☐ La Marne
- ☐ La Seine
- ☐ L'Ourcq
- ☐ L'Oise

Pour quelles raisons a été construit le canal de l'Ourcq ?

- ☐ Pour le transport de marchandises
- ☐ Pour s'y baigner
- ☐ Pour amener de l'eau potable à Paris
- ☐ Pour drainer de l'eau non potable

Grâce à la construction du canal de l'Ourcq, quelles activités se sont développées ?

- ☐ Industrie
- ☐ Agriculture
- ☐ Transport fluvial
- ☐ Sports nautiques

Quels autres modes de transports ont été construits en liaison avec le canal de l'Ourcq ?

- ☐ Les réseaux ferrés (RER, TER, SNCF...)
- ☐ Le réseau routier (RN3, ...)
- ☐ Le réseau RATP (ligne 5 du métro, ligne 1 du tramway...)

Combien de communes dans le département de la Seine-Saint-Denis sont traversées par le canal ?

- ☐ 9
- ☐ 12
- ☐ 15

COMMENT AS-TU TROUVÉ LA PROMENADE?

- As-tu déjà visité cette partie de la ville ?

.....

- Quels sont les éléments du paysage urbain qui t-ont le plus étonné ?

.....

- Quel bâtiment as-tu le plus apprécié ?

.....

- Durant ta promenade au bord du canal, quelles activités as-tu observé sur l'eau ?

.....

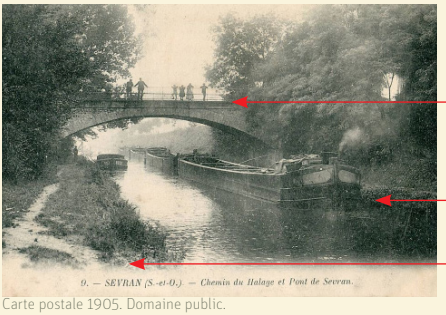
- Quelles autres activités as-tu observé sur les berges?

.....

- A quelles de ces activités as-tu déjà participé ?

.....

Hier



Carte postale 1905. Domaine public.

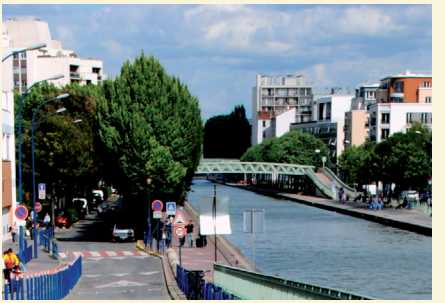
Pont de Sevran

Péniches du canal de l'Ourcq, dites «flutes» et «demi-flutes» de l'Ourcq.

Chemin de halage

Aujourd'hui

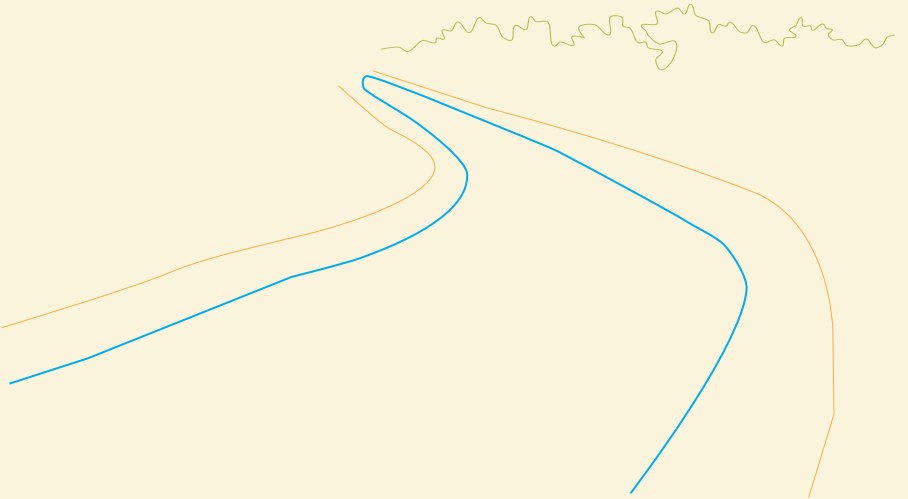
© CAUE 93. Canal de L'Ourcq à Bondy



© CAUE 93. Canal de l'Ourcq à Pantin

À TOI DE DESSINER COMMENT TU AIMERAIS VOIR LE CANAL

Demain



C'est Arrivé

Olympique de Pantin – 1917-1918 © Fédération Française de Football

Le 6 mai 1918, la Ville de Pantin, grâce à son équipe de football «des bords du Canal de l'Ourcq» remporte la première Coupe de France face à Lyon, avec un score de 3 buts à 0.

Jusqu'à l'apparition du train à vapeur, des bateaux-postes halés par des chevaux circulaient sur le canal de l'Ourcq. Des changements d'attelages étaient nécessaires pour maintenir l'allure. Ce carrosse un peu saugrenu pouvait atteindre 15 Km/h !

"La concurrence était vive entre chemin de fer et transport"

Bateaux- Poste - 1839 © mairie de Paris/DVD/service

Au début du XIXe siècle, quelques rares ponts en bois permettaient de franchir le canal. Sa construction a créé une véritable coupure entre les territoires de l'est parisien. Pour réduire les distances parcourues, des passeurs proposaient pour une somme modeste une traversée plus pratique.

Passeuse – Aulnay-sous-bois - 1930
© mairie de Paris/DVD/service des canaux

Pont des Glaises – Aulnay-sous-bois - 1955 © collection Mérille

À la fin de la seconde guerre mondiale, les habitants des communes bordant le canal, fêtent la libération en baignades.

académie Créteil
direction des services départementaux de l'éducation nationale Seine-Saint-Denis
Éducation nationale
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Seine-Saint-Denis
LE DÉPARTEMENT